

Bielsko-Biała, 3 listopada 2023 r.

Nr spr.: RI.450.342.2023.AD  
Nr dok.: 17046.2023



piekarzstan@onet.pl

*Dotyczy osiedla Sarni Stok*

Odpowiadając na pismo ws. osiedla Sarni Stok pragnę odnieść się do przedstawionych problemów:

1. Organizacja ruchu i parkingi.

Ulice Kozia, Krecia i Sarni Stok są objęte strefą zamieszkania. W związku z powyższym kierujący mogą parkować pojazdy jedynie w miejscach wyznaczonych. Parkowanie poza takimi miejscami należy zgłaszać Straży Miejskiej, celem egzekucji. Konsekwencją objęcia ww. ulic strefą zamieszkania jest także to, że piesi mają pierwszeństwo przed pojazdem, a zatem w takich strefach nie wyznacza się przejść dla pieszych. Odnosząc się do kwestii pierwszeństwa na terenie osiedla, należy zaznaczyć, że drogi wewnętrzne, odchodzące od ul. Koziej, są oznakowane znakami D-46 oraz D-47. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym kierowca wyjeżdżając z drogi wewnętrznej włącza się do ruchu i tym samym ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pozostałym uczestnikom drogi. Dlatego też w opinii MZD organizacja ruchu na osiedlu jest poprawna i czytelna dla kierujących. Podobnie na włączeniu ulic osiedlowych do ul. Sarni Potok. Biorąc pod uwagę dane o natężeniu ruchu na omawianym obszarze oraz analizując statystyki zdarzeń drogowych nie widzi się zasadności do wprowadzenia dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Sarni Potok.

Decyzja nr UA.6740.444.2022.RK z dnia 09 czerwca 2022 r. Prezydent Miasta udzielił pozwolenia na budowę parkingu (54 miejsca) na wniosek Spółdzielni Mieszkaniowej „Sarni Stok” na działce nr 180/102 ob. Stare Bielsko. Wcześniej w postępowaniu nr UA.6743.233.2020.MST pismem z dnia 22 czerwca 2020 r. Prezydent Miasta wydał sprzeciw do zgłoszenia budowy 3 miejsc postojowych - ul. Kozia 3a, dz.180/102 obręb Stare Bielsko. Powodem sprzeciwu był brak spełnienia odległości wymaganych przepisami techniczno-budowlanymi. Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego prowadzi szereg postępowań w sprawie pozwoleń i zgłoszeń dla lokalizacji miejsc postojowych na terenach istniejących osiedli mieszkaniowych na wniosek wszystkich spółdzielni. Pozwolenia są wydawane i zgłoszenia są przyjmowane zawsze, gdy projekty spełniają wymagania przepisów. Prawo budowlane nie wymaga pozwolenia ani zgłoszenia na budowę do 10 miejsc postojowych dla

samochodów osobowych, pod warunkiem, że miejsca te nie stanowią powiększenia istniejącego parkingu oraz zachowane są przepisy techniczno-budowlane. Zarządca terenu ma zatem do wyboru wiele trybów, aby lokalizować dodatkowe miejsca postojowe. Przy realizacji nowej zabudowy mieszkaniowej, Wydział UA każdorazowo wymaga, aby inwestor zaprojektował miejsca postojowe w ilości odpowiednio ustalonej w decyzji o warunkach zabudowy albo w planie miejscowym. Zwykle jest to 1,5 miejsca na 1 mieszkanie.

## 2. Komunikacja miejska.

Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej prowadzi działania optymalizacyjne na sieci komunikacyjnej ukierunkowane na dostosowanie sieci komunikacyjnej do zmieniających się potrzeb mieszkańców Miasta, w tym także rozbudowywanego Osiedla Sarni Stok. Od 1 kwietnia 2021 r. wprowadzone zostały istotne zmiany w obsłudze komunikacyjnej osiedla poprzez reorganizację siatki połączeń polegającą na wydłużeniu wszystkich kursów linii nr 25 w dni robocze w zamian za zlikwidowaną linię nr 52 (od 30 kwietnia 2022 r. również części kursów w soboty, niedziele i święta celem zapewnienia możliwości bezpośredniego dojazdu na ul. Piastowską) a także zwiększona została częstotliwość kursowania linii nr 22 (wprowadzenie dodatkowych kursów w zamian za wycofaną z osiedla rzadko kursującą linię nr 27).

Zaproponowane zmiany w zakresie potrzeby poprawy dostępności komunikacyjnej na terenie Osiedla Sarni Stok – modyfikacje tras przejazdu linii nr 22 i 57 zostaną poddane szczegółowej analizie pod względem zasadności ich wdrożenia, a propozycje ewentualnych zmian zostaną przedstawione Radzie Osiedla Stare Bielsko celem ich zaopiniowania.

## 3. Oświetlenie osiedla i pobliskich ulic

Wymiana opraw na istniejących słupach wymusiła użycie oświetlenia sodowego ze względu na konieczność zachowania równomierności oświetlenia drogi. Przy zastosowaniu opraw LED konieczna byłaby dobudowa (dogęszczenie) słupów dla spełnienia w/w parametru co znacznie zwiększa koszty i wydłuża termin realizacji z uwagi na konieczność wykonania pełnej dokumentacji techniczno-budowlanej. Dodatkowo, informuję, że na ul. Koziej w rejonie nr 10 nie było wcześniej latarni ulicznej natomiast ewentualna dobudowa oświetlenia ulicznego w tamtym miejscu obecnie nie jest możliwa ze względu na brak środków na inwestycje w budżecie miasta w bieżącym roku. Wniosek o dobudowę oświetlenia w rejonie budynku nr 10 zostanie zarejestrowany w rejestrze zadań przeznaczonych do realizacji wg. kolejności zgłoszenia.

## 4. Roboty drogowe

Informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej prowadzi kontrole prowadzenie prac, wykonywanych przez firmy zewnętrzne na obszarze pasa drogowego. Zauważane nieprawidłowości w zakresie oznakowania prac lub ich

zabezpieczenia są zgłaszane tym firmom, celem ich usunięcia. Podobnie MZD egzekwuje wykonanie prac odtworzeniowych nawierzchni jezdni czy chodnika po zakończonych pracach. W sprawie chodnika przy ul. Sarni Stok informuję, że chodnik w uszkodzonych miejscach został naprawiony, przez położenie nowego asfaltu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Spółdzielnia Mieszkaniowa Sarni Stok
3. Wydział Komunikacji
4. MZD RI aa